

# Hoppfeltbrief for Bjørnstad Camping

Feltet har vært benyttet av Nimbus fallskjemklubben siden 90-tallet, og har vært fast dropzone for helikopterboogien siden 2010. Det ligger 125m over havet, 3,5km sørøst for Rakkestad sentrum, med skog og åkerlandskap i umiddelbar nærhet.



*Fig. 1: Feltet fra 11.000 fot*

## Landingsområde



Fig 2: Landingsfelt med **venstresvinger**

Primært landingsområde, markert grønt, er et område av åkeren øst for take-off punkt. Alternative områder i sør og vest er gode, men merk høy kabelføring langs åker, dette markert med rød strek. Forvent kabelføringer langs med veier.

Det er et mindre landingsområde (120x15-30m, markert gult) omgitt av trær som kan benyttes av erfarne hoppere. Forvent turbulens og død luft under trelinjen. Området markert med rødt er helikopterets take-off punkt med innflyvingsområde, og er no-fly-zone for fallskjermhoppere.

Efaringsmessig har det vært gunstig å legge spot sørvest, dette på grunn av de mange landingsalternativene.

## Landingsmønster

Landing gjøres fortrinnsvis mot T og etter mønsteret markert med piler. Forsøk å unngå å henge i skjerm over skog da dette ofte gir høyere gjennomsynk, og er ikke et sted du ønsker å lande.

Vær obs på turbulens rundt og over skogen, spesielt i lave høyder.



*Fig. 3: Feltet fra 6.000 fot med mønster markert for landing med høyresvinger.*

**Det oppfordres alle hoppere å ha med seg telefon ved hopping. Ved utelanding, meld inn status til HFL på +47 95 15 34 55 snarest.**

## Helikopter

Det benyttes et Eurocopter AS350. Maskinen har kapasitet til 4-5 hoppere avhengig av konfigurasjon, og bruker ca. 6 minutter til 6000 fot.



Fig. 4: Eurocopter AS350

### For maskinen gjelder følgende sikkerhetspunkter:

- Unngå å ta sats, da dette får konsekvenser for balansen til maskinen. I tillegg er rotoren ikke så veldig langt unna skiden.
- Døren må ikke utsettes for belastning på noe vis. Om du trenger å støtte deg, benytt setebeltet eller sitteplassen.
- Hopperen som sitter ytterst må være forsiktig ved frakobling av setebelte slik at dette ikke slår skader i lakken på maskinen. Fest det bak ryggen etter avkobling over 1500 fot.
- Ved klatring på skids - vær forsiktig med håndtak på rigg, hoppdress og annet som kan feste seg.
- Maksimalt to hoppere på skids og en i døra

## Informasjon til HL/Pilot

Luftrommet deles mellom innflyging på Rakkestad og dens downwind før 33 og fallskjermoperasjonene på Bjørnstad med RV22 som skillelinje. Notam på dette må utstedes og helikopterpilot(er) må informeres.

### Briefingelementer

- Landingsområde
  - Spotting og dagens vindforhold.
  - Forventet utsprangspunkt
  - Separasjon (Skjermåpning, min 10 sekunder)
  - Sette opp skjermen etter åpning (10 sekunder rett fram).
- Plan ved grupper.
  - Maksimalt tre pr. Gruppe
  - Retning og høyde separasjon
- Hoppmester
  - Ta ekstra ansvar for andre hoppere
    - Utstyr
    - Spotting (Alle har ansvar for egen spot)
      - Pilot dirigeres etter himmelretninger.
  - Sitter ytterst, ansvaret for setebeltet.
- Currency nivå: Lenge siden mange har hoppet. Vi er tidlig i sesongen. Ta det rolig.
- Høyhastighetslandinger

### Repetisjon heli:

- Slipper oss fra helikopteret uten å ta sats
- Holder i setet/setebeltet og vi bruker aldri døra (Bedre å falle ut)
- Setebeltet.
- Klatring på skids. Håndtak og hekte seg fast.
- Maks to hoppere på skids og én i døra.

### Piloter/Fonnafly ( tlfnr )

- Spotting
- Punkter for heli
- Luftrom og adskilt område fra innflyging ENRK